**Задание 01.**

В текстовой форме подробно опишите ситуацию, предложенную по варианту индивидуального задания, рассуждая с точки зрения: как Вы обычно действуете, сталкиваясь с ней (ситуацией). Если Вы никогда ранее не сталкивались с предложенной категорией ситуаций – обсудите ситуацию с коллегой, который (которая) сталкивался с подобной категорией ситуаций. Обсудите с ним (с ней) детали и составьте описание материала, получившегося в результате обсуждения.

Перепишите ситуацию по шагам в формате списка, соблюдая принцип: «один шаг – одно совершаемое действие». При выполнении работы допускается объединение шагов в логически связанную группу действий.

В двух векторных редакторах: «десктопном» *Microsoft Office Visio* и «облачном» *Draw.IO* составьте схему алгоритма, основанную на «ГОСТ 19.701-90 Единая система программной документации. Схемы алгоритмов, программ, данных и систем. Обозначения условные и правила выполнения» при учёте ограничений, установленных на кафедре «Управление и защита информации». Схемы должны получиться идентичными друг другу по содержанию, но визуально они будут отличаться из-за разницы форматов. Схемы должны быть однозначно увязаны с детализированным описанием ситуации, изложенным по шагам, причём одиночные шаги должны быть проиллюстрированы блоками «Процесс», сгруппированные шаги – блоками «Подпроцесс». При наличии на схеме алгоритма хотя бы одного блока «Подпроцесс» все блоки схемы необходимо пронумеровать.

Для удобства работы обучающихся далее представлена памятка основных разделов отчёта:

0. Титульный лист

1. Цель работы

2. Формулировка задачи

3. Детализированное текстовое описание ситуации

4. Пошаговое описание ситуации

5. Схема алгоритма

5.1. Реализация в *Microsoft Office Visio*

5.2. Реализация в *Draw.IO*

5.3. Описание схемы алгоритма

6. Вывод по работе

**Обратите внимание!** Структура отчёта по данной работе отличается от типовой в связи с отсутствием необходимости составления кода для моделирования процесса, заданного по варианту.

**Пример не обезличенного описания ситуации:**

Принял (приняла) решение совершить поездку с использованием сервиса проката автомобилей, хотя мог (могла) воспользоваться общественным транспортом или пойти пешком. Нашёл (нашла) в имеющемся в мобильном телефоне приложении сервиса проката ближайший к моему месту нахождения автомобиль. Дошёл (дошла) до обозначенного в мобильном приложении места парковки автомобиля. Проверил (проверила) автомобиль на предмет наличия/отсутствия внешних дефектов. При отсутствии внешних дефектов сфотографировал (сфотографировала) автомобиль с четырёх сторон, чтобы иметь в наличии доказательства того, что перед моей арендой с автомобилем всё было в порядке. Но если бы что-то с автомобилем было не в порядке, то отправился (отправилась) бы на поиски другого ближайшего и подходящего по параметрам автомобиля.

Итак, в моей ситуации с автомобилем внешне всё было в порядке – подтвердил (подтвердила) намерение арендовать именно этот автомобиль. Далее проверил (проверила) салон автомобиля на предмет наличия/отсутствия внутренних дефектов. Так же выполнил (выполнила) фотофиксацию состояния салона автомобиля. Дефектов не обнаружил (не обнаружила) – всё в порядке, подготовил (подготовила) автомобиль к поездке и отправился (отправилась) в путь к отмеченной на навигаторе целевой точке маршрута. Но если бы в процессе проверки автомобиля обнаружил (обнаружила) какие-либо дефекты (будь то: поломанное оборудование для крепления мобильного устройства, разбитая приборная панель, испорченный руль, расшатанные педали, неисправная коробка переключения передач, грязь в салоне и/или иное), то отправил (отправила) бы в сервис проката автомобилей через мобильное приложения доказательства порчи имущества предыдущим арендатором и аргументированно отказался (отказалась) бы от поездки на этом автомобиле и отправился (отправилась) бы на поиск другого ближайшего и подходящего по параметрам автомобиля.

**Пример обезличенного описания ситуации:**

При возникновении необходимости совершения поездки с использованием сервиса проката автомобилей необходимо найти в предустановленном мобильном приложении сервиса проката автомобилей ближайший, отмеченный на карте и прийти к месту его парковки.

Далее важно проверить автомобиль на предмет наличия/отсутствия внешних дефектов. При отсутствии внешних дефектов зафиксировать на фото автомобиль со всех четырёх сторон, чтобы иметь в наличии доказательства отсутствия порчи имущества, в противном случае отправиться на поиски другого ближайшего и подходящего по параметрам автомобиля.

Итак, в рассматриваемой ситуации с автомобилем внешне всё в порядке – необходимо подтвердить намерение арендовать именно этот автомобиль, проверить салон на предмет наличия/отсутствия внутренних дефектов, выполнить фотофиксацию состояния салона автомобиля. В случае, если дефектов не обнаружено – подготовить автомобиль к поездке и направиться к отмеченной на навигаторе целевой точке маршрута. При наличии каких-либо дефектов (будь то: поломанное оборудование для крепления мобильного устройства, разбитая приборная панель, испорченный руль, расшатанные педали, неисправная коробка переключения передач, грязь в салоне и/или иное) – направить в сервис проката автомобилей через мобильное приложения доказательства порчи имущества предыдущим арендатором и аргументированно отказаться от поездки на этом автомобиле, далее отправиться на поиск другого ближайшего и подходящего по параметрам автомобиля.

**Пример пошагового описания ситуации:**

1. Принять решение о необходимости совершения поездки на арендованном автомобиле.

2. При положительном принятии решения об аренде автомобиля приступить к поиску автомобиля, в ином случае отправиться в намеченную точку маршрута на общественном транспорте.

3. Поиск автомобиля начать со взятия смартфона, открытия нужного приложения (при необходимости предварительно загрузив его), обнаружения автомобиля.

4. Отправиться пешком к ближайшему автомобилю.

5. Внешне осмотреть найденный автомобиль.

6. Сфотографировать текущее внешнее состояние автомобиля.

7. При отсутствии внешних дефектов приступить к процедуре аренды автомобиля. При наличии внешних дефектов автомобиля – отправиться на поиски другого ближайшего автомобиля, вернувшись к рассуждениям, начиная с пункта 4.

8. В случае, если аренда автомобиля начата – открыть его и проверить салон на наличие внутренних дефектов.

9. Зафиксировать внутреннее состояние автомобиля, сфотографировав его.

10. При наличии внутренних дефектов в автомобиле аргументированно (с предоставлением сервису фотоматериалов) отказаться от аренды автомобиля и перейти к поиску другого ближайшего автомобиля, вернувшись к рассуждениям, начиная с пункта 4.

11. При отсутствии внутренних дефектов подготовить автомобиль к совершению поездки.

12. Совершить поездку на арендованном автомобиле в намеченную точку маршрута.

**Пример схемы алгоритма, составленной в *Microsoft Office Visio***



Рисунок 1 – Схема алгоритма аренды автомобиля, отрисованная в векторном редакторе *Microsoft Office Visio*

**Пример описания алгоритма, представленного на Рисунке 1:**

В блоке 1 – обозначено начало процесса поиска и подбора подходящего автомобиля в системе «каршеринг» для совершения поездки к намеченной цели.

В блоке 2 – принимается решение о необходимости аренды автомобиля в системе «каршеринг». В случае принятия положительного решения – переход к блоку 3, иначе – к блоку 16.

В блоке 3 – показано, что потенциальный арендатор автомобиля в системе «каршеринг» должен взять в руки телефон / смартфон.

В блоке 4 – показано, что потенциальный арендатор автомобиля в системе «каршеринг» должен найти и открыть в телефоне / смартфоне приложение, созданное для аренды автомобилей в системе «каршеринг».

В блоке 5 – показано, что потенциальный арендатор автомобиля в системе «каршеринг» должен найти в приложении, созданном для аренды автомобилей в системе «каршеринг», ближайший подходящий для поездки автомобиль.

В блоке 6 – показано, что потенциальный арендатор автомобиля в системе «каршеринг» должен дойти пешком до места парковки ближайшего подходящего для поездки автомобиля.

В блоке 7 – показано, что потенциальный арендатор автомобиля в системе «каршеринг» должен внимательно осмотреть внешнее состояние найденного на месте парковки автомобиля.

В блоке 8 – показано, что потенциальный арендатор автомобиля в системе «каршеринг» должен зафиксировать внешнее состояние найденного на месте парковки автомобиля посредством фотографии (нескольких фотографий).

В блоке 9 – принимается решение об аренде осмотренного автомобиля и в случае, если автомобиль не имеет внешних дефектов происходит переход к блоку 10, в ином случае (у автомобиля выявлены внешние дефекты) – необходимо вернуться к блоку 5.

В блоке 10 – показано, что арендатор автомобиля согласен со внешним, исправным состоянием автомобиля, зарегистрированного в системе «каршеринг» и соглашается через приложения с условиями его аренды, после чего получает доступ к осмотру салона автомобиля.

В блоке 11 – показано, что арендатор автомобиля в системе «каршеринг» должен внимательно осмотреть внутреннее состояние салона арендованного автомобиля.

В блоке 12 – показано, что арендатор автомобиля в системе «каршеринг» должен зафиксировать внутреннее состояние салона автомобиля посредством фотографии (нескольких фотографий).

В блоке 13 – принимается решение о продолжении аренды автомобиля после осмотра его салона и в случае, если автомобиль не имеет внутренних дефектов, происходит переход к блоку 14, в ином случае (у автомобиля выявлены внешние дефекты) – необходимо прекратить аренду автомобиля и вернуться к блоку 5.

В блоке 14 – показано, что при отсутствии внешних и внутренних дефектов автомобиля арендатор продолжает его аренду, настраивает кресло, зеркала и иные параметры, обеспечивающие комфортную и безопасную поездку, под собственные предпочтения, выстраивает маршрут в желаемую для достижения точку города, включает зажигание, готовится к совершению поездки.

В блоке 15 – показано, что арендатор автомобиля из системы «каршеринг» совершает поездку в желаемую точку города.

В блоке 16 – показано, что при отсутствии желания и/или необходимости аренды автомобиля в системе «каршеринг» и наличии необходимости добраться в некоторую желаемую точку города можно воспользоваться иными видами городского общественного транспорта для совершения поездки.

В блоке 17 – обозначено завершение процесса поиска и подбора подходящего автомобиля в системе «каршеринг» для совершения поездки к намеченной цели.

**Пример схемы алгоритма, составленной в *Draw.IO***

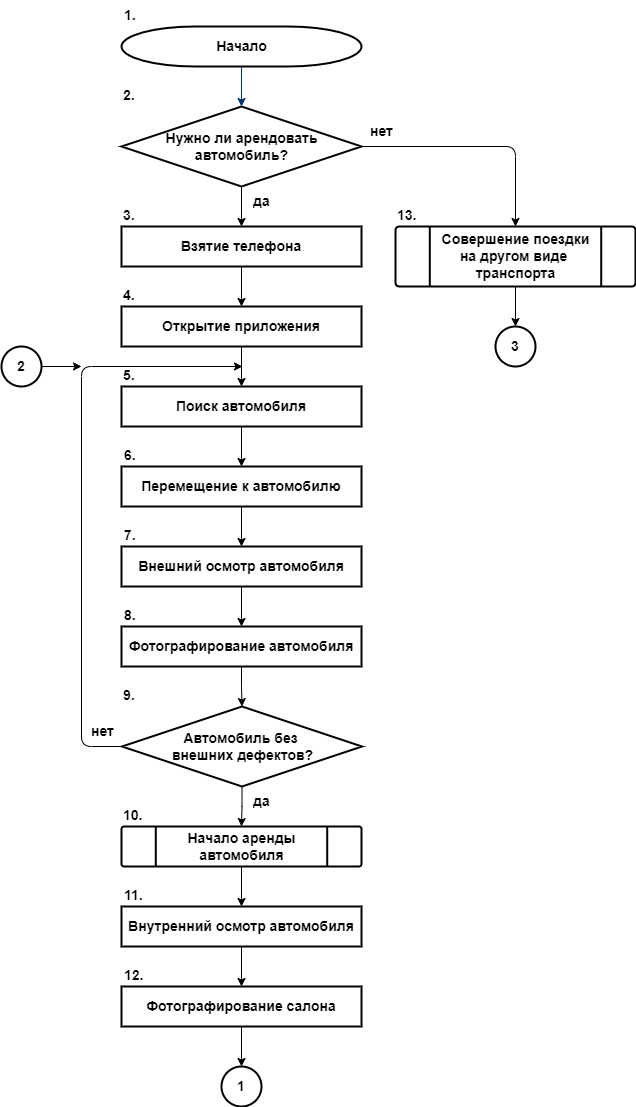


Рисунок 2 – Схема алгоритма аренды автомобиля, отрисованная в векторном редакторе *Draw.IO* (начало)

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

Рисунок 2 – Схема алгоритма аренды автомобиля, отрисованная в векторном редакторе *Draw.IO* (продолжение)

**Пример описания алгоритма, представленного на Рисунке 2:**

В блоке 1 – обозначено начало процесса поиска и подбора подходящего автомобиля в системе «каршеринг» для совершения поездки к намеченной цели.

В блоке 2 – принимается решение о необходимости аренды автомобиля в системе «каршеринг». В случае принятия положительного решения – переход к блоку 3, иначе – к блоку 13.

В блоке 3 – показано, что потенциальный арендатор автомобиля в системе «каршеринг» должен взять в руки телефон / смартфон.

В блоке 4 – показано, что потенциальный арендатор автомобиля в системе «каршеринг» должен найти и открыть в телефоне / смартфоне приложение, созданное для аренды автомобилей в системе «каршеринг».

В блоке 5 – показано, что потенциальный арендатор автомобиля в системе «каршеринг» должен найти в приложении, созданном для аренды автомобилей в системе «каршеринг», ближайший подходящий для поездки автомобиль.

В блоке 6 – показано, что потенциальный арендатор автомобиля в системе «каршеринг» должен дойти пешком до места парковки ближайшего подходящего для поездки автомобиля.

В блоке 7 – показано, что потенциальный арендатор автомобиля в системе «каршеринг» должен внимательно осмотреть внешнее состояние найденного на месте парковки автомобиля.

В блоке 8 – показано, что потенциальный арендатор автомобиля в системе «каршеринг» должен зафиксировать внешнее состояние найденного на месте парковки автомобиля посредством фотографии (нескольких фотографий).

В блоке 9 – принимается решение об аренде осмотренного автомобиля и в случае, если автомобиль не имеет внешних дефектов происходит переход к блоку 10, в ином случае (у автомобиля выявлены внешние дефекты) – необходимо вернуться к блоку 5.

В блоке 10 – показано, что арендатор автомобиля согласен со внешним, исправным состоянием автомобиля, зарегистрированного в системе «каршеринг» и соглашается через приложения с условиями его аренды, после чего получает доступ к осмотру салона автомобиля.

В блоке 11 – показано, что арендатор автомобиля в системе «каршеринг» должен внимательно осмотреть внутреннее состояние салона арендованного автомобиля.

В блоке 12 – показано, что арендатор автомобиля в системе «каршеринг» должен зафиксировать внутреннее состояние салона автомобиля посредством фотографии (нескольких фотографий).

В блоке 13 – показано, что при отсутствии желания и/или необходимости аренды автомобиля в системе «каршеринг» и наличии необходимости добраться в некоторую желаемую точку города можно воспользоваться иными видами городского общественного транспорта для совершения поездки.

В блоке 14 – принимается решение о продолжении аренды автомобиля после осмотра его салона и в случае, если автомобиль не имеет внутренних дефектов, происходит переход к блоку 15, в ином случае (у автомобиля выявлены внешние дефекты) – необходимо прекратить аренду автомобиля и вернуться к блоку 5.

В блоке 15 – показано, что при отсутствии внешних и внутренних дефектов автомобиля арендатор продолжает его аренду, настраивает кресло, зеркала и иные параметры, обеспечивающие комфортную и безопасную поездку, под собственные предпочтения, выстраивает маршрут в желаемую для достижения точку города, включает зажигание, готовится к совершению поездки.

В блоке 16 – показано, что арендатор автомобиля из системы «каршеринг» совершает поездку в желаемую точку города.

В блоке 17 – обозначено завершение процесса поиска и подбора подходящего автомобиля в системе «каршеринг» для совершения поездки к намеченной цели.

**Задание состоит только из индивидуальной части. Общая часть в нём отсутствует.**

**Варианты индивидуального задания**

**Вариант 01.** Поход в магазин сети «Пятёрочка» за картофелем, авокадо и гроздью бананов, состоящей из трёх штук\*. С момента достижения фруктово-овощного отдела до момента оплаты покупки при использовании терминала самообслуживания.

\*Учесть тот факт, что гроздей с нужным количеством бананов может не оказаться в наличии на прилавке.

**Вариант 02.** Запуск персонального компьютера с организованным разграничением доступа пользователей в учебной аудитории. С момента нажатия на кнопку включения («*On*»), расположенную на системном блоке до момента нажатия на кнопку «Пуск» («*Start*»), расположенную на панели инструментов операционной системы *Microsoft Windows*.

**Вариант 03.** Домашнее чаепитие. С момента озвучивания кем-то в семье предложения о семейном чаепитии до подачи чая, посуды и сладостей на стол.

**Вариант 04.** Установка новой компьютерной игры под управление операционной системы *Microsoft Windows 10*. С момента обнаружения дистрибутива игры через файловый менеджер до попадания в главное меню самой игры.

**Вариант 05.** Проход на территорию Университета с организованной пропускной системой распознавания лиц сотрудников и обучающихся. С момента попадания на контрольно-пропускной пункт (КПП) до момента покидания контрольно-пропускного пункта. Не рассматривать ситуации, при которых необходимо воспользоваться бесконтактной картой или предъявлять бумажный документ для успешного проследования КПП.

**Вариант 06.** Поход в магазин сети «Пятёрочка» за двумя различными глазированными сырками «Светлогорье», зубной щёткой «*Colgate*» и свежим нарезным батоном белого хлеба. С момента взятия корзины для покупок до момента оплаты покупки при взаимодействии с кассиром.

**Вариант 07.** Покупка проездного билета на одну поездку по тарифу «Единый» в кассе станции ГУП «Московский метрополитен». Начиная с момента обнаружения кассы в вестибюле станции ГУП «Московский метрополитен», завершая моментом начала движения в направлении турникетов с приобретённым билетов «Единый».

**Вариант 08.**Получение справки-выписки о состоянии лицевого счёта клиента в банке (например, «Сбер»). Начиная с момента явки клиента в отделение банка до момента покидания клиентом отделения банка со справкой. Учесть факт наличия системы электронной очереди в отделении банка.

**Вариант 09.** Переход пешком крупной автомобильной трассы, направления движения автомобилей на которой разделено «зелёной полосой» / бульваром и оборудованной двумя синхронизированными пешеходными светофорами с уставкой таймера, недостаточной для размеренного пешего пересечения обоих направлений движения транспортных средств по трассе и «зелёной полосы» / бульвара. Начиная с момента обнаружения перекрёстка и первого из светофоров, установленного у ближайшего направления движения транспортных средств по трассе.

**Вариант 10.** Покидание системы Московских центральных диаметров (МЦД) на станции, не оборудованной турникетами. С момента покидания электропоезда «Иволга» до момента покидания территории станции, не оборудованной турникетами.

**Вариант 11.** Одиночный квиз (викторина) типа «Кто хочет стать миллионером?». Начиная с момента озвучивания вопроса ведущим до момента оглашения ведущим заключения о корректности утверждённого игроком ответа.

**Вариант 13.** Подготовка к занятию физической культурой после всех аудиторных занятий в Университете. Начиная с момента завершения заключительного аудиторного занятия до момента явки на построение к тренеру. Рассмотреть любой вид спорта.

**Вариант 14.** Посещение кафетерия с обслуживанием официантами. Начиная с момента занятия столика до момента начала приёма пищи.

**Вариант 15.** Построение маршрута из дома до незнакомого, нового адреса в навигаторе мобильного телефона. Начиная с момента получения нового адреса до момента готовности движения по маршруту.

**Вариант 16.** Командный квиз (викторина). Начиная с момента озвучивания вопроса ведущим до момента завершения викторины, состоящей из десяти вопросов.

**Вариант 17.** Завершение занятия физической культурой в Университете. Начиная с момента покидания спортивного зала до момента выхода из Дома спорта (Спортивного комплекса). Рассмотреть любой вид спорта.

**Вариант 18.** Посещение популярного аттракциона в парке развлечений. С момента возникновения идеи о посещении популярного аттракциона до момента выхода с территории популярного аттракциона. В качестве популярного аттракциона принять любой известный аттракцион, опыт посещения которого является реальным, а не надуманным.

**Вариант 19.** Посещение кафетерия с самообслуживанием. Начиная с момента взятия подноса до момента начала приёма пищи. Учесть тот факт, что столик не был занят до момента взятия подноса.

**Вариант 20.** Покидание квартиры на длительное время (например, для поездки в отпуск / в путешествие). Начиная с момента выхода в коридор квартиры до момента посадки в такси. Рассудить, учитывая правила контроля осветительного и электронагревательного оборудования в квартире.

**Вариант 21.** Покидание последним сотрудником рабочего помещения (класса, лаборатории, кабинета, офиса или другого). Начиная с момента завершения работы с персональным компьютером до момента покидания места расположения двери рабочего помещения в направлении выхода из здания.

**Вариант 22.** Посещение театра. Начиная с момента входа в здание театра, завершая выходом из здания театра.

**Вариант 23.** Посещение музыкального фестиваля. Начиная с момента занятия места в очереди на вход на площадку проведения музыкального фестиваля, завершая моментом начала прослушивания первой песни первого исполнителя на сцене.

**Вариант 24.** Посещение выставки транспорта и современных достижений информационных технологий в этой сфере. Начиная с момента занятия очереди на вход, завершая посещением кафетерия, предусмотренного на территории выставочного зала.

**Вариант 25.** Проход на станцию ГУП «Московский метрополитен». Начиная с момента обнаружения наземного павильона / вестибюля станции ГУП «Московский метрополитен» до момента вступления на платформу станции ГУП «Московский метрополитен» после поездки на эскалаторе или спуска по лестнице. Считать, что билет для прохода на станцию ГУП «Московский метрополитен» имеется в наличии или имеется транспортная карта с достаточным количеством средств денежных средств на счёте для совершения оплаты проезда.

**Вариант 26.** Взятие обучающимися ключа от учебной аудитории в комендатуре. Начиная с момента выявления необходимости получения ключа для открытия двери аудитории до момента открытия двери аудитории.

**Вариант 27.** Поступление абитуриента в вуз. Начиная с момента получения абитуриентом аттестата о среднем образовании в школе, завершая ознакомлением с приказом о зачислении в учебную группу вуза. Ветки развития событий, связанные с незачислением абитуриента в вуз, в настоящем варианте не рассматривать.

**Вариант 28.** Игра в «крестики-нолики». Начиная с момента приглашения соперника к игре, завершая моментом заполнения всех клеток игрового поля. Рассмотреть только ситуацию игры вничью (без победы и поражения кого-либо из игроков).

**Вариант 29.** Прибытие в гости к друзьям в многоквартирный дом с консьержем. С момента прибытия по нужному адресу к двери с домофоном до момента прохода в квартиру друзей.

**Вариант 30.** Посадка на поезд ГУП «Московский метрополитен» на участке с «вилочной» организацией движения. С момента покидания эскалатора / лестницы до занятия места в вагоне поезда. Учесть ветки рассуждения, при которых можно занять как посадочное место (при наличии свободных), так и встать в некоторой части вагона (при отсутствии свободных посадочных мест).

**Вариант 31.** Подготовка учебного автомобиля к началу движения с инструктором. С момента посадки ученика в кресло водителя до подтверждения инструктором возможности начать движение.

**Вариант 32.** Составление программного кода типовой учебной задачи с подготовкой отчёта по выполненной работе. Начиная с момента получения задания до момента готовности отчёта по выполненной работе к отправке / сдаче на проверку.

**Вариант 33.** Посадка пассажира в автобус, оборудованный автоматизированной системой контроля проезда. Начиная с момента прибытия автобуса на остановку до момента занятия места в салоне автобуса. Учесть возможность занятия как посадочного места, так и выбора некоторого удобного и безопасного места постановки в салоне автобуса.

**Вариант 34.** Пополнение пассажиром транспортной карты через автомат самообслуживания. Начиная с момента ознакомления пассажира с готовностью автомата к работе до момента ухода пассажира в направлении турникетов, готового оплатить проезд транспортной картой.

**Вариант 35.** Замена батареек в пульте дистанционного управления. Начиная с момента понимания необходимости замены батареек до момента успешной проверки работоспособности пульта дистанционного управления. Учесть ветвь рассуждения, при которой нужных батареек в доме / квартире не оказалось.

**Вариант 36.** Покидание пассажиром транспортной системы Московских центральных диаметров (МЦД) на станции, оборудованной турникетами. Начиная с момента выхода пассажира из электропоезда до момента покидания пассажиром территории станции.

**Вариант 37.**Первичная покупка пассажиром транспортной карты в кассе ГУП «Московский метрополитен». Начиная с момента обнаружения кассы до момента начала движения в направлении турникетов. Учесть факт незнания пассажиром действующей тарификации и возможных способов оплаты проезда.

**Вариант 38.** Посадка пассажира в автобус, в котором оплата проезда предусмотрена через водителя. Начиная с момента прибытия автобуса на остановку до момента занятия пассажиром места в автобусе. Учесть возможность использования пассажиром различных способов оплаты проезда.

**Вариант 39.** Проход студента в общежитие. С момента открытия двери подъезда общежития до момента открытия двери комнаты / блока. Учесть ветви рассуждения как с необходимостью предоставления студентом документа вахтёру, так и без такой необходимости.

**Вариант 40.** Прибытие хозяев в частный загородный дом после снегопада. Начиная с момента выхода жильцов из автомобиля до момента открытия ими двери загородного дома.

**Вариант 41.** Проход студента / сотрудника на территорию Университета с пропускной системой по индивидуальным бесконтактным картам. Начиная с момента входа на контрольно-пропускной пункт до момента покидания студентом / сотрудником контрольно-пропускного пункта.

**Вариант 42.** Пополнение пассажиром транспортной карты через кассу ГУП «Московский метрополитен». Начиная с момента проследования пассажиром поста контроля безопасности до момента успешного пополнения транспортной карты. Учесть ветвь рассуждений, когда ни одного кассира нет на месте. Не брать к рассмотрению возможность оплаты пассажиром проезда через автомат.

**Вариант 43.** Сбор яблок с одного дерева. Начиная с момента возникновения необходимости сбора урожая до опустошения дерева от плодов. Учесть факт, что в процессе сбора яблок некоторые плоды могут падать с дерева.

**Вариант 44.** Игра в «морской бой». Начиная с момента приглашения соперника к игре, завершая моментом потопления всех кораблей одного из соперников.

**Вариант 45.**Совершение поездки пассажиром внутри транспортной системы Московских центральных диаметров (МЦД) с заходом его на станции, не оборудованной турникетами, и выходом на станции с турникетами. Начиная с момента захода пассажира на территорию станции начала следования до момента покидания пассажиром территории станции прибытия.

**Вариант 46.** Выполнение покупок, включающих продукцию, «приобретаемую по паспорту»\*, на кассе продуктового магазина. Начиная с момента начала взаимодействия с кассиром до оплаты всех покупок, без исключения.

\*При наличии субъективных, личных убеждений, идущих вразрез с предложенной тематикой, необходимо обратиться к преподавателю дисциплины для смены варианта индивидуального задания.

**Вариант 47.**Снятие клиентом банка наличных денежных средств через банкомат. Начиная с момента обнаружения клиентом свободного банкомата до момента ухода клиента из отделения банка с полученными денежными средствами.

**Вариант 48.** Поход в магазин сети «Пятёрочка» за морковью, киви и фасованными томатами «черри». Начиная момента достижения фруктово-овощного отдела до момента оплаты покупки при взаимодействии с кассиром.

**Вариант 49.** Поход в магазин сети «Пятёрочка» за огурцами, готовым салатом «Чука в кунжутном масле» и двумя шоколадными пончиками. Начиная с момента взятия корзины для покупок до момента оплаты покупки при использовании терминала самообслуживания.

**Вариант 50.** Покупка пассажиром проездного билета на одну поездку по тарифу «Единый» в кассе ГУП «Московский метрополитен». Начиная с момента понимания, что все кассы закрыты и/или кассиры в них отсутствуют, завершая моментом начала движения пассажира вниз по эскалатору / по лестнице. Не рассматривать ситуации, при которых у пассажира возникает необходимость использования терминалов автоматической продажи билетов.

**Вариант 51.** Аренда автомобиля в системе проката («каршеринг»). Начиная с момента зарождения идеи о необходимости совершения поездки на автомобиле до момента начала поездки согласно составленному маршруту.

**Вариант 52.** Завершение аренды автомобиля в системе проката («каршеринг»). Начиная с момента выключения двигателя до момента покидания места парковки автомобиля.